

- ۵- طرف افغانی موضوع ۵۰٪ تخفیف در کلیه هزینه های مربوط به کالاهای غیرنفتی در بنادر ایران را به منظور ترانزیت به مقصد افغانستان مطرح نموده و طرف ایرانی تقبل نمود این موضوع را پیگیری و ظرف یکماه آینده طرف افغانی را از نتایج این پیگیری و چارچوب و جزئیات آن مطلع نماید .
- ۶- بنا به درخواست طرف افغانستان سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تقبل نمودند بررسی اولویت دهی پهلوگیری کشتی هایی که حداقل ۵۰٪ محموله آنها کالای ترانزیتی به مقصد افغانستان باشد در دو پست اسکله بندر چابهار به مدت پنج سال در دستور کار قرار داده و نتیجه را ظرف ۲ ماه اعلام نمایند .
- ۷- بنابه پیشنهاد طرف افغانی ، سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ، تقبل نمود موضوع تخفیف تا سقف ۳۰٪ علاوه بر تخفیف های جاری برای کالاهای ترانزیتی ، متناسب با حجم کالای عبوری به مقصد افغانستان را به مدت ۳ سال با نظر مثبت بررسی و نتیجه را ظرف دو ماه اعلام نمایند .
- ۸- طرف افغانی نسبت به داشتن یک پست اسکله اختصاصی در بندر چابهار تأکید نمودند و طرف ایرانی مطالعه و بررسی این مسأله را تقبل نمودند .
- ۹- دو طرف تقبل نمودند تا پیگیری اتمام ساخت پل میلک و ترمیم جاده زرنج - دلارام را در دستور کار فوری قرار داده و گزارش پیشرفت عملیات اجرایی را به صورت ماهانه به طرف مقابل اعلام نمایند .
- ۱۰- دو طرف بر ایمن بودن مسیر ترانزیت کالا از منطقه چابهار تا مقصد افغانستان و روان سازی هر چه بیشتر آن تأکید نمودند .
- ۱۱- طرف ایرانی پیگیری کاهش و یا حذف در عوارض تن کیلومتر کامیونهای حامل کالای ترانزیتی به افغانستان را تقبل نمودند .
- ۱۲- تفاهمنامه فوق در چارچوب قوانین و مقررات ترانزیت ، تجارت و حمل و نقل دو کشور قابل اجراست .
- این تفاهمنامه در تاریخ ۱۳۸۲/۶/۱۷ مطابق با هشتم سپتامبر ۲۰۰۳ در دو نسخه به زبان فارسی در منطقه آزاد چابهار تهیه و امضاء گردیده و هر دو متن از اعتبار یکسان برخوردار می باشد .

از طرف دولت
جمهوری اسلامی ایران

وزیر بازرگانی
جمهوری اسلامی ایران

از طرف دولت
دولت اسلامی افغانستان

وزیر تجارت
دولت اسلامی افغانستان